

For Earth, For Life
Kubota

L

TRACTEUR DIESEL KUBOTA
L4240/L5040/L5240
L3540-II /L4240-II /L5040-II
L5240-II/L5740-II

Les tracteurs polyvalents haute performance Kubota de la série Grand L40-II sont idéalement adaptés pour accomplir un large éventail de travaux.



Quelles que soient les sollicitations viennent à bout de tous les travaux

Les nouveaux tracteurs Kubota de la série Grand L40-II offrent des performances améliorées et une grande efficacité au travail. Confortables et conviviales, ils sont dotés de plusieurs innovations qui facilitent l'exécution des tâches, comme l'HST Plus Kubota pour une polyvalence hors pair. Les leviers de commande ont été regroupés sur le côté droit pour opérer le tracteur plus facilement et confortablement. La série Grand L40 comprend dix modèles à votre choix en versions cabine climatisée ou arceau, avec trois types de transmissions et différentes montes de pneumatiques en fonction de vos besoins.



SÉRIE
GRAND L40-II (NOUVEAU Modèles CABINE)
GRAND L40 (Modèles ARCEAU)

ns, les nouveaux grand L40-II
x les plus exigeants.

NOUVELLE
CABINE INTÉGRÉE



NOUVELLE CABINE INTÉGRÉE



Nouvelle cabine intégrée

Les tracteurs Grand L40-II assurent un niveau de confort optimal qui vous permet de rester productif plus longtemps. Parmi ces éléments dès la première prise en main, le confortable siège d'origine et l'espace généreux pour les jambes sont appréciés. Le large panneau réunissant les commandes de contrôle garantit un accès facile aux leviers opérationnels et hydrauliques. En clair, c'est un centre de contrôle dont vous êtes vous-même au centre. La disposition intérieure, avec les leviers ergonomiques et le design de la console de commandes, témoigne également de la recherche d'un perfectionnisme en cabine. La luxueuse cabine des Grand L40-II offre ainsi un niveau de confort incomparable.

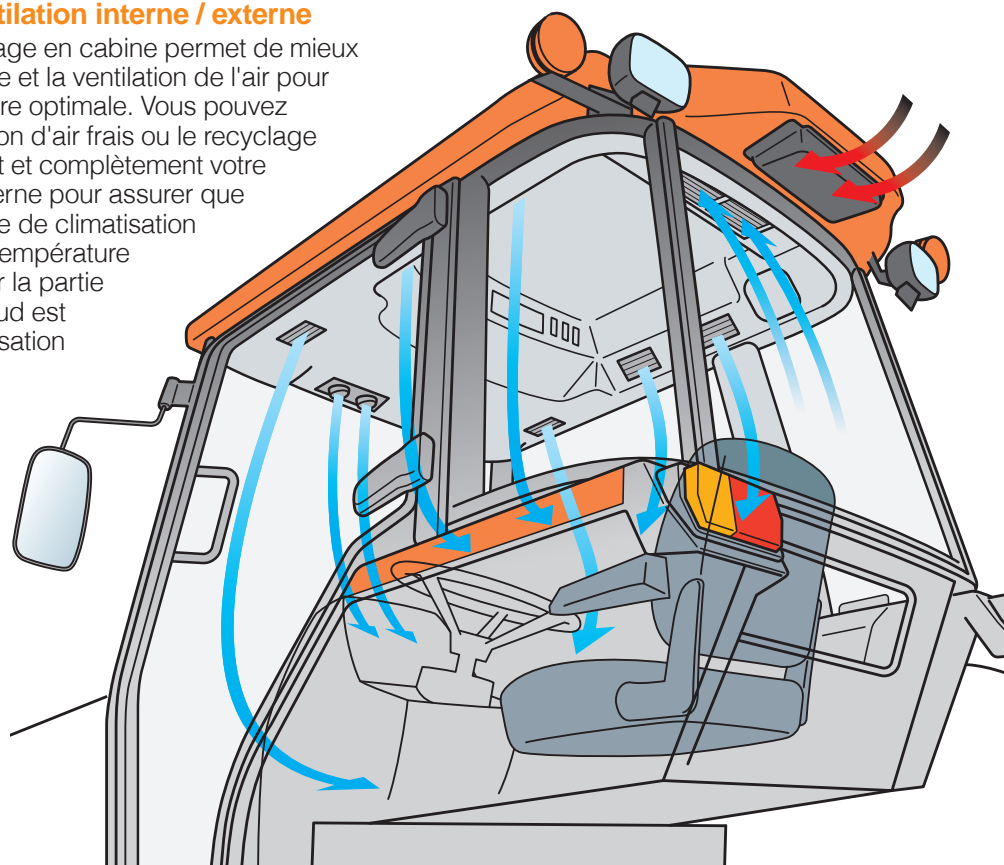
Système de climatisation avec ventilation interne / externe

Le système de climatisation et de chauffage en cabine permet de mieux contrôler le rafraîchissement, le chauffage et la ventilation de l'air pour obtenir en toutes conditions la température optimale. Vous pouvez choisir entre une ventilation par l'admission d'air frais ou le recyclage de l'air intérieur: rafraîchissez rapidement et complètement votre cabine avec le mode de recirculation interne pour assurer que l'air dans la cabine reste frais. Le système de climatisation à deux niveaux, avec une différence de température de -14° ou -2° Celsius, dirige l'air frais sur la partie supérieure du corps, tandis que l'air chaud est orientée vers les pieds. L'unité de climatisation a été surélevée pour procurer plus de dégagement au niveau de la tête.



Circulation d'air

À partir d'une simple pression sur un bouton, de l'air propre et filtré peut être maintenant introduit dans la cabine depuis l'extérieur. La ventilation accrue prévient la formation de buée sur les vitres.





1 Nouvelle disposition leviers

Pour plus de facilité d'utilisation et un fonctionnement naturel tout en douceur, les leviers de commande du chargeur frontal, du relevage arrière et des distributeurs hydrauliques auxiliaires optionnels ont été regroupés sur la console de droite à portée de main.

2 Haut dégagement en cabine

L'augmentation du dégagement au niveau de la tête assure une plus grande visibilité et un confort accru. La cabine de la série Grand L40-II vous garantit ainsi un champ de vision plus large, et tout l'espace dont vous avez besoin pour accomplir confortablement le travail.

3 Interrupteur « coup de poing » de la PdF

Le nouvel interrupteur électrique « coup de poing » d'engagement/désengagement de la prise de force facilite plus que jamais les utilisations de celle-ci. Situé à portée de main sur la console latérale, il vous suffit simplement de tourner le commutateur pour engager la PdF et de pousser sur celui-ci pour l'arrêter.

4 Accès facile à une alimentation électrique

Une prise d'alimentation électrique se trouve derrière le siège, pour y accéder facilement.

5 Espaces de rangement pratiques

Vous pouvez ranger vos petits objets personnels et outils dans les espaces de rangement prévus à cet effet, commodément situés de part et d'autre du siège.

Équipements standards en cabine

- Système de climatisation avec ventilation d'air interne/externe
- Prise de courant 12 Volts
- Alternateur 45 ou 55 Ampères *
- Essuie-glace et lave-glace avant
- Phare de travail avant
- Plafonnier intérieur
- Rétroviseurs latéraux montés sur les portes
- Siège confort en tissu

- Larges élargisseurs d'ailes
- Dégivreur de vitre arrière
- Essuie-glace arrière
- Feux de travail arrière

Équipements en option pour version cabine

- Autoradio / CD



* Se référer aux pages 14 et 15 pour plus de détails.



TRANSMISSION



HST PLUS

Transmission hydrostatique

Nous avons augmenté la puissance, les performances et la longévité de notre transmission hydrostatique, et nous lui avons donné un nom : « l'HST Plus ». Sa gestion automatisée des deux éléments principaux que sont le moteur et la pompe de l'HST permettent des performances optimales indépendamment des conditions de travail ou de l'expérience de l'opérateur. En outre, la nouvelle « HST Plus » inclut un mécanisme servo hydraulique qui admet une pression moindre pour activer la pédale d'avancement. Avec ce mécanisme, la commande de la transmission est plus réactive et permet un contrôle total tout en douceur quelle que soit la charge du tracteur. « L' HST Plus » procure également un confort supplémentaire pour l'opérateur en réduisant les chocs, les vibrations et les bruits. Moins fatigué, l'opérateur sera plus performant.

GST

Transmission à changement de vitesses électrohydraulique

La transmission Powershift GST exclusive Kubota dispose de 24 vitesses avant et 16 arrière (avec les rampantes). Son fonctionnement sans embrayage facilite un confort de conduite optimal. En outre, grâce à son système hydraulique à commande électronique, la transmission powershift GST vous permet des changements de vitesses tout en roulant, avec une réponse souple et instantanée.

FST

Transmission mécanique et inverseur synchronisés

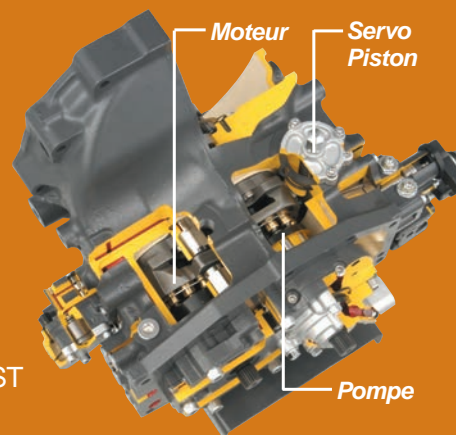
La transmission FST Kubota dispose de 16 rapports avant et 16 arrières avec inverseur synchronisé. La simplicité, la souplesse ainsi que la robustesse de l'ensemble font de la transmission FST, une boîte de vitesses idéalement adaptée aux travaux du sol y compris avec un chargeur frontal.



HST PLUS

La technologie avancée Kubota a rendu la conduite du tracteur aussi simple que celle d'une automobile.

La transmission HST Plus Kubota procure un contrôle optimum de la pompe et du moteur hydraulique – de façon très simple. Grâce aux fonctions qui régulent l'angle du plateau oscillant de la pompe HST et la caractéristique de réglage de l'angle du plateau oscillant du moteur HST à deux positions, vous pouvez tirer le meilleur parti de la transmission HST Plus, que vous préférez le mode de contrôle manuel ou automatique.



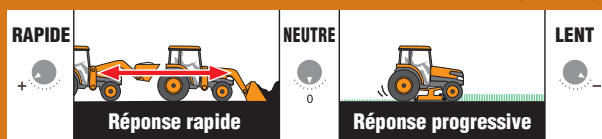
Doubleur hydraulique Hydro Dual Speed

Avec trois gammes de vitesses, la transmission « HST Plus » de Kubota intègre un levier de commande qui permet de doubler les gammes ; vous obtenez une transmission à 6 gammes. Une fois votre gamme de vitesse sélectionnée, vous pouvez facilement, à l'aide du levier H-DS, naviguer entre Hi et Lo sans arrêter le tracteur. De plus, avec un simple bouton de sélection de choix de mode, vous pouvez activer la fonction auto H-DS pour une gestion automatique du Hi - Lo.



1 Sensibilité HST ajustable (HST response Control)

La vitesse de réponse de la transmission « HST Plus » peut être ajustée avec une simple molette de sélection. Si votre travail exige une réponse rapide, vous pouvez tourner le bouton sur la position « FAST ». Cette position est idéale pour l'utilisation d'un chargeur par exemple. A l'inverse, si les besoins de votre travail nécessitent une réponse plus progressive, comme la tonte, placez le bouton sur « SLOW ».

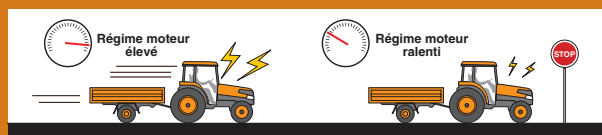


2 Sélection des différents modes Load Sensing

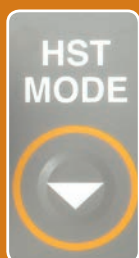
La nouvelle série Grand L40-II revendique un dispositif « Load Sensing » révolutionnaire. En effet, si le dispositif détecte une baisse de régime moteur, le groupe moteur/pompe de la transmission « HST Plus » sera régulé et ajusté automatiquement. Pour cela, appuyez simplement sur le bouton de choix de mode, choisissez votre mode préféré, et appréciez la différence !

Accélérateur automatique Auto Throttle Advance

La nouvelle fonction « Auto Throttle Advance » permet une liaison entre la pédale HST et le moteur du tracteur en synchronisant la vitesse du tracteur au régime moteur. Cette fonction simplifie considérablement les différentes opérations et aide à réduire la consommation de carburant. Maintenant, vous utilisez uniquement la pédale HST pour commander simultanément la vitesse du tracteur et le régime moteur.



Choix des automatismes



Bouton de sélection

Grâce à la fonction Load Sensing le choix du mode de conduite se fait très simplement à l'aide d'un bouton sur le tableau de bord. Avec un choix de trois modes, la transmission peut être ajustée pour s'adapter à vos besoins immédiats. Chaque pression consécutive sur le bouton affichera le prochain mode, du mode 1 au mode 3, et ainsi de suite*.

*Au démarrage du tracteur, les dernières informations affichées resteront enregistrées.

Mode	Stall Guard Plus*	Auto H-DS
Mode 1	—	—
Mode 2	●	—
Mode 3	●	●

*Les modèles arceau sont dotés du mode anti-calage « Stall Guard ».

MODE 1 Votre Choix

MODE 1

MODE MANUEL

Ce mode offre un contrôle manuel de toutes les fonctions de la transmission. Ce mode est parfait pour des opérateurs expérimentés qui apprécient le contrôle complet du tracteur.

MODE 2

ANTI-CALAGE STALL GUARD PLUS*

Grâce à la technologie de détection de charge anti-calage « Stall Guard Plus » vous n'avez plus à vous inquiéter de faire caler le moteur à cause d'une charge excessive sur la transmission ou à la PdF. En activant le mode « Stall Guard Plus », le calage du moteur est évité sans avoir besoin de s'occuper de la pédale HST. Lors de l'emploi de la PdF, choisissez le mode « Stall Guard Plus », ceci assurera que le régime moteur nominal et le régime de la PdF soient automatiquement maintenus, évitant le calage lors des travaux exigeants.

**STALL
GUARD**



Load Sensing



Mode 2

Mode 3

Mode 3

Mode 2

H-DS Hi

Pour maintenir une vitesse de déplacement optimale sur une zone peu exigeante (terrain plat), la fonction auto « H-DS » est en position « Hi ».



Hi

H-DS Lo

Lorsqu'une zone plus exigeante apparaît (zone de montée), la fonction « auto H-DS » rétrograde automatiquement en « Lo » après avoir détecté l'augmentation de charge moteur.



Lo



Hi

H-DS Hi

Quand la zone difficile est franchie et que la charge moteur diminue, la fonction « auto H-DS » passe automatiquement en « Hi » afin de regagner une vitesse de marche optimale.

MODE 3

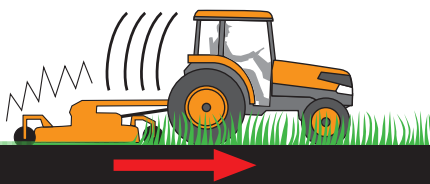
AUTO H-DS avec ANTI-CALAGE

Idéal pour les travaux impliquant des variations importantes de charge moteur, ce mode combine l'action du « Stall guard » et de « auto H-DS » (deux vitesses hydrauliques automatiques). Il vous aide à travailler plus efficacement. Le mode « auto H-DS » permet le passage automatique du Hi/Lo, et le « Stall Guard » maintient le couple afin que l'opérateur continue de travailler efficacement quelles que soient les conditions.

STALL
GUARD

AUTO
H-DS

EN MARCHÉ "ON"



INTELLIPANEL™

Reconnu pour sa fiabilité et sa simplicité, l'Intellipanel est « le must » de Kubota en matière de diagnostic. Il vous tient informé du fonctionnement de votre Grand L40-II et renseigne sur les fonctions engagées. Avec ses messages et ses indicateurs faciles à lire, ce système interactif s'assure que vous saurez toujours exactement comment le tracteur fonctionne.

Témoin Standard



Témoin d'avertissement



Alerte d'entretien



1 Bouton HST Response Control et Bouton de Sélection de Mode (Uniquement avec « HST Plus »)



2 Commutateur de phare issu de l'automobile

Ce nouveau commutateur de combinaison permet d'actionner les phares et les clignotants aussi facilement que sur une voiture.



3 Bouton Menu

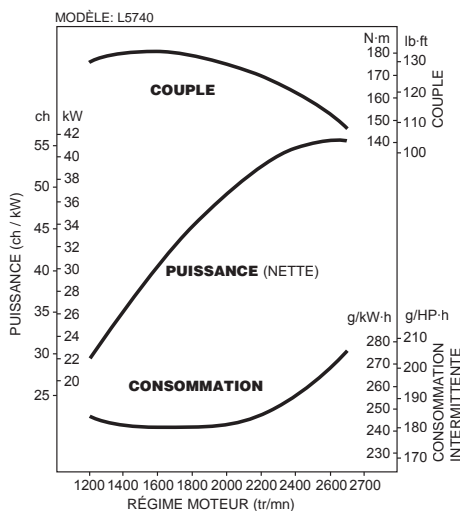
Une simple pression sur le bouton menu permet de faire défiler les différentes informations sur l'écran numérique.

MOTEUR

Moteur diesel E-TVCS (Three Vortex Combustion System)

La Technologie à 3 Vortex de Kubota augmente le flux d'air dans la chambre de combustion, le mélange air-carburant homogène permet un meilleur rendement, plus d'efficacité et des émissions plus propres. Les moteurs diesel qui équipent la nouvelle série Grand L40-II disposent d'une cylindrée plus importante tout en produisant moins de bruit et de vibrations. Ce moteur répond aux normes d'émissions actuelles et les dépasse :

- Répond au test d'émissions Européennes EC (97/68/EC)
- Conforme au Stage III A du règlement d'émissions européen pour les moteurs d'une puissance supérieure à 37kW (L5040 / L5240 / L5740)
- Dépasse la certification CARB (comité des ressources de l'air de la Californie) pour moteurs de tracteurs utilitaires et de plaisances ;



PRISE DE FORCE & HYDRAULIQUE

Prise de force indépendante

L'embrayage hydraulique de la prise de force arrière permet d'être indépendamment engagé/désengagé alors que le tracteur est toujours en mouvement. En outre, un système de sécurité empêche le démarrage du tracteur si la prise de force n'est pas au point neutre. L'arbre de la prise de force est protégé par un capot pivotant, ce qui facilite la connexion du cardan.

Relevage arrière trois-points à crochets automatiques

Le puissant relevage arrière de Kubota permet l'utilisation d'un large éventail d'outils. Livré de série avec des crochets automatiques en bout de bras qui offrent un attelage tracteur/outils rapide et aisé.



MAINTENANCE

Capot à ouverture totale

L'entretien quotidien devient beaucoup plus facile. Grâce au capot métallique entièrement redessiné, d'une seule pièce, à ouverture totale, les vérifications moteur, radiateur et filtre à air se font aisément. Sa nouvelle grille d'entrée d'air améliore le flux d'air entrant et donc le refroidissement moteur, de meilleures performances même lorsqu'il fait chaud. Kubota a également ajouté de nouveaux phares indépendants à sa calandre ainsi que le signal sonore de remplissage du réservoir à carburant, avec ce dernier plus une goutte perdue.

Accès sous siège

Le Grand L40-II possède un plancher de siège démontable. Il est placé au-dessus de la transmission pour permettre un accès et un entretien plus faciles des distributeurs hydrauliques ainsi que des composants connexes. Maintenant, l'entretien de l'hydraulique a été simplifié. C'est encore une autre manière de vous permettre d'augmenter votre productivité et votre temps au volant de votre tracteur.



CONFORT



Direction hydrostatique

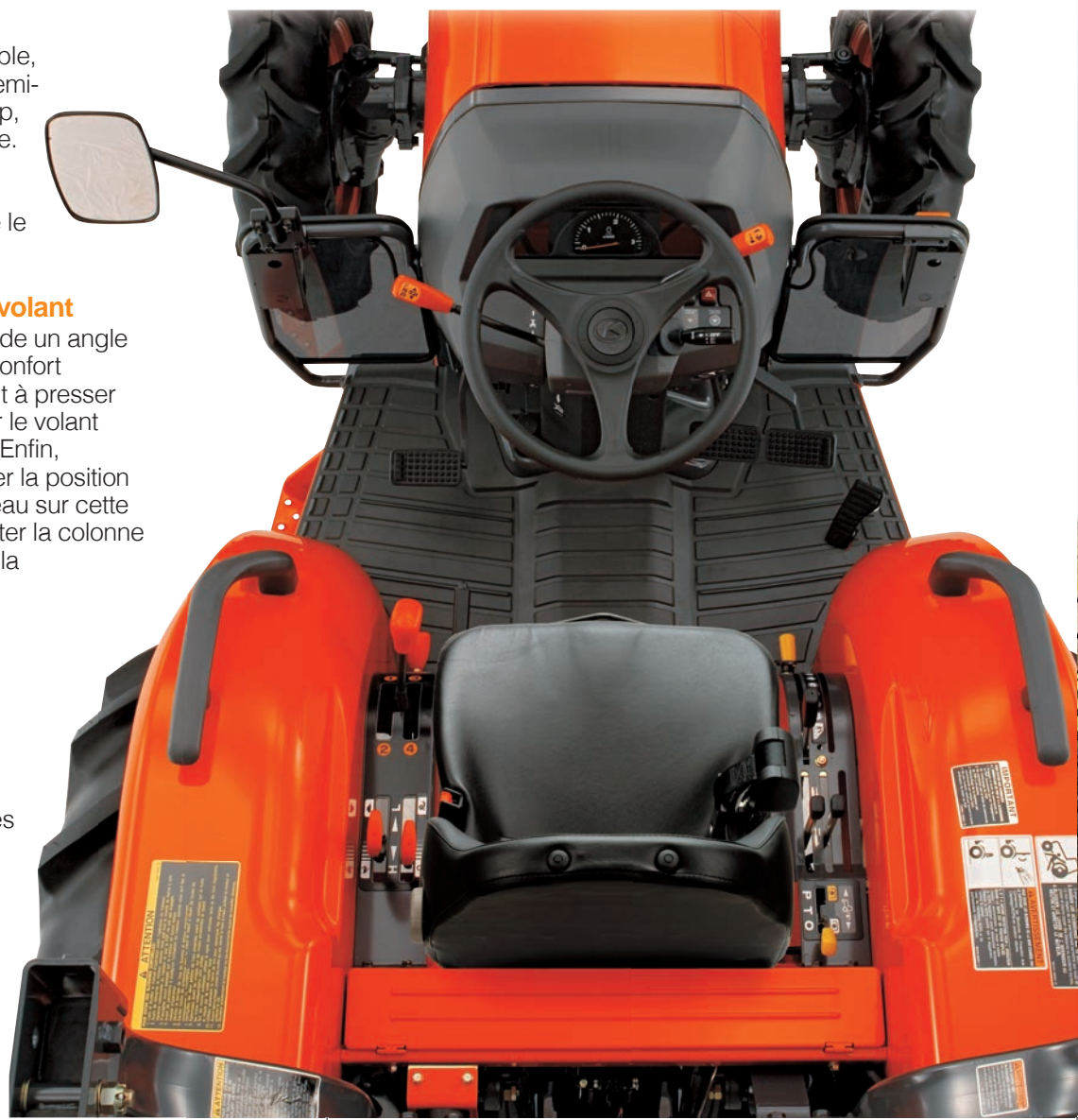
La direction hydrostatique, sensible, facilite le travail quotidien. Les demi-tours serrés sont pris sans à-coup, alors que la direction reste souple. La tâche ne se durcit pas quand une charge lourde est appliquée sur l'avant du tracteur ou lorsque le chargeur frontal est employé.

Réglage de l'inclinaison du volant

Le volant du Grand L40-II possède un angle d'inclinaison important pour un confort maximum. Vous avez simplement à presser la pédale d'ajustement, à incliner le volant et à choisir votre position idéale. Enfin, relâchez la pédale pour verrouiller la position sélectionnée. Appuyez de nouveau sur cette pédale d'ajustement pour remonter la colonne de direction et faciliter l'accès et la descente du tracteur sans effort.

Moins de bruit et moins de vibrations

Avec un niveau de bruit et de vibration réduit, vous pouvez travailler confortablement. Cela contribue à éliminer la fatigue de l'opérateur, particulièrement après de longues heures de travail.



CHARGEUR FRONTAL

Chargeurs frontaux

Conçus pour augmenter les performances de la série GrandL40-II, nos chargeurs permettent un contrôle précis des opérations et améliorent la productivité. Les spécifications des chargeurs Kubota permettent une capacité de levage et de charge exceptionnelle ainsi que l'exécution de vos travaux les plus exigeants. De plus, la montée et descente du chargeur ainsi que les vitesses de cycle de décharge de l'outil frontal ont été optimisées pour plus de rapidité. La conception arrondie du brancard, des flexibles hydrauliques intégrés donnent un aspect moderne de l'ensemble chargeur / tracteur.

Attache rapide de type Skid Steer

Le chargeur frontal peut également être facilement employé avec des accessoires tels qu'un godet, des fourches à palettes ou encore un godet multifonction. Simples à attacher et à détacher, ces outils frontaux n'exigent pas l'utilisation d'outils, d'où une économie de temps et d'énergie.

Attelage / Dételage rapide

Ce système bien pensé, vous épargne un temps bien précieux en vous laissant attacher et détacher des axes de support de chargeur et le coupleur sans outils.

Fonction hydraulique (en option)

Pour élargir l'éventail de vos applications au chargeur, le Grand L40-II est disponible avec un troisième distributeur hydraulique.

Facilité d'utilisation

Les chargeurs frontaux travaillent dur, vous non ! La manipulation aisée de la commande monolevier permet un contrôle précis des opérations au chargeur, assurant le fonctionnement simultané du chargeur et de l'outil avant. Quand le chargeur frontal est dételé, la sortie hydraulique du tracteur est disponible pour l'usage d'autres outils, pour plus de polyvalence et d'efficacité.

Vérins haute qualité

Les vérins des chargeurs frontaux Kubota dédiés à la série Grand L40-II bénéficient d'une qualité de fabrication exceptionnelle avec un traitement des tiges de vérin, les rendant particulièrement durables dans le temps et résistant contre la rouille.

Caractéristiques des chargeurs frontaux

Modèles	LA514	LA714	LA854
Grand L40 correspondant	L3540	L4240	L5040/L5240/L5740
Hauteur de levée maxi. (à l'axe de rotation) mm	2449	2596	2863
Hauteur sous bannage mm	1987	1990	2255
Portée à hauteur maxi. mm	593	540	570
Angle de déchargement maxi. deg.	41	45	45
Portée avec outil au sol mm	1568	1764	1919
Angle de cavage maxi. deg.	30	41	42
Largeur / Capacité du godet mm/m ³	1675 / 0,23	1675 / 0,28	1830 / 0,31
Capacité à l'axe de rotation de l'outil kg	613	860	1129
Force d'arrachement N	12611	15269	18662
Temps de cavage sec.	1,6	1,6	3,5
Temps de déchargement sec.	1,3	1,0	2,3



Caractéristiques techniques

Modèles		L3540-II		L4240		L4240-II					
		HDUA		DW		DUA		HDUA			
Moteur		E-TVCS, diesel 4 temps vertical à injection indirecte, à refroidissement liquide		E-TVCS, diesel 4 temps vertical à injection indirecte, à refroidissement liquide							
Type											
Puissance moteur (ECE-R24)	ch. (kW)	34,7 (25,9)		42,5 (31,7)							
Puissance moteur SAE brute	ch. (kW)	37,0 (27,6)		44,0 (32,8)							
Nombre de cylindres		3 / Atmosphérique		4 / Atmosphérique							
Course et alésage	mm	87 × 102,4		87 × 92,4							
Cylindrée	cm³	1826		2197							
Régime nominal	tr./min.	2700		2700							
Batterie		12V, RC: 133 min, CCA: 582A		12V, RC: 133 min, CCA: 582A							
Alternateur		12V, 40A		12V, 40A			12V, 55A				
Capacité du réservoir à carburant	ℓ	44		50							
Prise de force											
Prise de force arrière		1 régime : 540 tr./min.		2 régimes : 540/750 tr./min.		1 régime : 540 tr./min.					
Régimes											
Type		Indépendante		Indépendante							
Hydraulique											
Contrôle de position du relevage		Standard		Standard							
Pompe auxiliaire		ℓ/min.		31,5		37,0					
Pompe de direction hydrostatique		ℓ/min.		18,6		18,6					
Débit total installé		ℓ/min.		50,1		55,6					
Capacité du relevage à 600 mm		kg		1200		1250					
aux rotules		kg		1700		1750					
Mode de transmission											
Transmission		HST Plus (3 gammes)		FST 16AV/16AR		HST Plus (3 gammes)					
Vitesses rampantes		-		Standard		-					
Direction		Hydrostatique		Hydrostatique							
Type de frein		À disques humides		À disques humides							
Embrayage		Type sec à simple disque		Type sec à simple disque							
Dimension des pneumatiques *		Agraire (avant/arrière)		7-16 / 12,4-24		8-16 / 13,6-24					
		Gazon (avant/arrière)		212/80-D15 / 355/80-D20		29 × 12,00-15 / 475/65-D20					
Vitesses d'avancement											
Nombre de vitesses		HST Plus		FST 8AV/8AR		Vitesse rampante pour FST 8AV/8AR		HST Plus		FST 8AV/8AR	
				Avant Arrière		Avant Arrière		Avant Arrière		Avant Arrière	
1ère	9ème	km/h		H-DSL L: 3,4 L: 3,1		1,68 1,40		H-DSL L: 3,5 L: 3,1		1,77 A	
2ème	10ème			M: 7,0 M: 6,3		2,38 1,98		M: 7,1 M: 6,4		2,51	
3ème	11ème			H: 17,7 H: 15,9		3,86 3,22		H: 17,8 H: 16,0		4,07	
4ème	12ème					5,71 4,76				6,02	
5ème				H-DSH L: 5,8 L: 5,2		8,49 7,07		H-DSH L: 5,8 L: 5,2		8,95	
6ème				M: 11,8 M: 10,6		12,01 10,01		M: 11,9 M: 10,7		12,66 1	
7ème				H: 29,7 H: 26,7		19,49 16,24		H: 29,9 H: 26,9		20,54 1	
8ème						28,78 23,99				30,34 2	
Dimensions											
Longueur totale		mm		3015		3170					
Largeur totale		mm		1510		1485		1555			
Hauteur totale		mm		2230		2450		2250			
Empattement		mm		1805		1895					
Garde au sol		mm		345		390		360			
Voies		Avant		(pneus avant) mm		1150		1145			
		Arrière		(pneus arrière) mm		1205 1300 1380		1140 1210 1310 1410		1210 1310 1410	
Rayon de braquage min.		m		2,7		2,7					
Poids		kg		1745		1560		1775		1810	

Kubota se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Cette documentation n'est donnée qu'à titre indicatif.

Pour votre sécurité, Kubota vous recommande d'utiliser un arceau de sécurité sur votre tracteur et de rester correctement assis sur votre siège dans tous vos travaux.

*¹ Avec embrayages multidisques.

*² Kubota vous propose plusieurs possibilités de monte pneumatique.

L5040				L5040-II								L5240				L5240-II				L5740-II											
DW				DUA				DGUA				HDW				HDLA				HDLA											
E-TVCS, diesel 4 temps vertical à injection indirecte, à refroidissement liquide												E-TVCS, diesel 4 temps vertical à injection indirecte, à refroidissement liquide								E-TVCS, diesel 4 temps vertical à injection indirecte, à refroidissement liquide											
48,3 (36,0)												52,6 (38,7)								56,4 (41,5)											
52,0 (38,9)												54,0 (40,3)								59,0 (44,0)											
4 / Turbo												4 / Turbo EGR (Recyclage des Gaz d'Échappement)								4 / Turbo EGR (Recyclage des Gaz d'Échappement)											
87 × 102,4												87 × 102,4								87 × 102,4											
2434												2434								2434											
2600												2600								2700											
12V, RC: 133 min, CCA: 582A												12V, RC: 133 min, CCA: 582A								12V, RC: 133 min, CCA: 582A											
12V, 45A						12V, 55A						12V, 45A				12V, 55A				12V, 55A											
54												54								54											
2 régimes : 540/750 tr./min.						1 régime : 540 tr./min.						1 régime : 540 tr./min.								1 régime : 540 tr./min.											
Indépendante												Indépendante*1								Indépendante*1											
Standard												Standard								Standard											
35,6												35,6				37,0				37,0											
17,9												17,9								18,6											
53,5												53,5								55,6											
1350												1350								1350											
1750												1750								1750											
FST 16AV/16AR						GST 24AV/16AR						HST Plus (3 gammes)								HST Plus (3 gammes)											
Standard												—								—											
Hydrostatique												Hydrostatique								Hydrostatique											
À disques humides												À disques humides								À disques humides											
Type sec à simple disque												Type sec à simple disque								Type sec à simple disque											
9,5-16 / 13,6-28												9,5-16 / 13,6-28								9,5-16 / 13,6-28											
29 × 12,00-15 / 475/65-D20												29 × 12,00-15 / 475/65-D20								29 × 12,00-15 / 475/65-D20											
ST AV/8AR	Vitesse rampante pour FST 8AV/8AR			FST 8AV/8AR				Vitesse rampante pour FST 8AV/8AR				GST*3 12AV/8AR				Vitesse rampante pour GST 12AV/8AR				HST Plus				HST Plus				HST Plus			
	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière				
7	1,48	0,20	0,17	1,71	1,42	0,19	0,16	1,71	9,69	1,42	0,19	1,09	0,16	H-DSL	L: 3,4	L: 3,1	H-DSL	L: 3,4	L: 3,1	H-DSL	L: 3,6	L: 3,2	H-DSL	L: 3,6	L: 3,2	H-DSL	L: 3,6	L: 3,2			
1	2,09	0,28	0,23	2,42	2,01	0,27	0,23	2,42	12,18	2,01	0,27	1,37	0,23	M:	7,0	M: 6,3	M:	7,0	M: 6,3	M:	7,3	M: 6,6	M:	7,3	M: 6,6	M:	7,3	M: 6,6			
2	3,39	0,46	0,38	3,92	3,27	0,44	0,37	3,12	19,78	3,27	0,35	2,22	0,37	H:	17,7	H: 15,9	H:	17,6	H: 15,8	H:	18,3	H: 16,5	H:	18,3	H: 16,5	H:	18,3	H: 16,5			
7	5,01	0,68	0,56	5,79	4,83	0,65	0,54	3,92	29,21	4,83	0,44	3,28	0,54	H-DSL	L: 5,8	L: 5,2	H-DSL	L: 5,8	L: 5,2	H-DSL	L: 6,0	L: 5,4	H-DSL	L: 6,0	L: 5,4	H-DSL	L: 6,0	L: 5,4			
5	7,45	1,00	0,84	8,61	7,18	0,97	0,81	4,61	7,18	0,52	0,81	0,81	H-DSL	L: 5,8	L: 5,2	H-DSL	L: 5,8	L: 5,2	H-DSL	L: 6,0	L: 5,4	H-DSL	L: 6,0	L: 5,4	H-DSL	L: 6,0	L: 5,4				
6	10,55	1,42	1,18	12,18	10,15	1,37	1,14	5,79	10,15	0,65	1,14	1,14	M:	11,8	M: 10,6	M:	11,8	M: 10,6	M:	12,2	M: 11,0	M:	12,2	M: 11,0	M:	12,2	M: 11,0				
4	17,12	2,31	1,92	19,78	16,48	2,22	1,85	6,85	16,48	0,77	1,85	1,85	H:	29,5	H: 26,6	H:	29,6	H: 26,6	H:	30,7	H: 27,7	H:	30,7	H: 27,7	H:	30,7	H: 27,7				
4	25,28	3,41	2,84	29,21	24,34	3,28	2,73	6,61	24,34	0,97	2,73	2,73	H:	29,5	H: 26,6	H:	29,6	H: 26,6	H:	30,7	H: 27,7	H:	30,7	H: 27,7	H:	30,7	H: 27,7				
3245												3245								3245											
1470						1560						1470				1560				1560											
2550						2375						2550				2375				2375											
1915												1915								1915											
400						405						400				405				405											
1135												1135								1135											
1125						1225						1125				1225				1225											
1225						1325						1225				1325				1325											
1325						1325						1325				1325				1325											
3,2												3,2								3,2											
1730						1960						1765				1995				1995											



Vivez en
Grand
La nouvelle série Grand L40 Kubota

©2015 Kubota Corporation

Kubota

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19-25, rue Jules-Vercey - Z.I. - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex - France

<http://www.kubota.fr>